



***Informationsveranstaltung der
SPD Oftersheim***

Bahnlärm und seine Folgen

Agenda

1. Begrüßung
2. Vorstellung BISS-Hockenheim
3. Lärm an sich und Bahnlärm im Besonderen
4. Mehr Güter auf die Bahn?
5. Auswirkungen von Bahnlärm
6. Die Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim
7. Vorstellung IGBRN21
8. Wird die NBS zur Herausforderung für Oftersheim?
9. Handlungsempfehlung und Diskussion

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Vorstellung BISS-Hockenheim

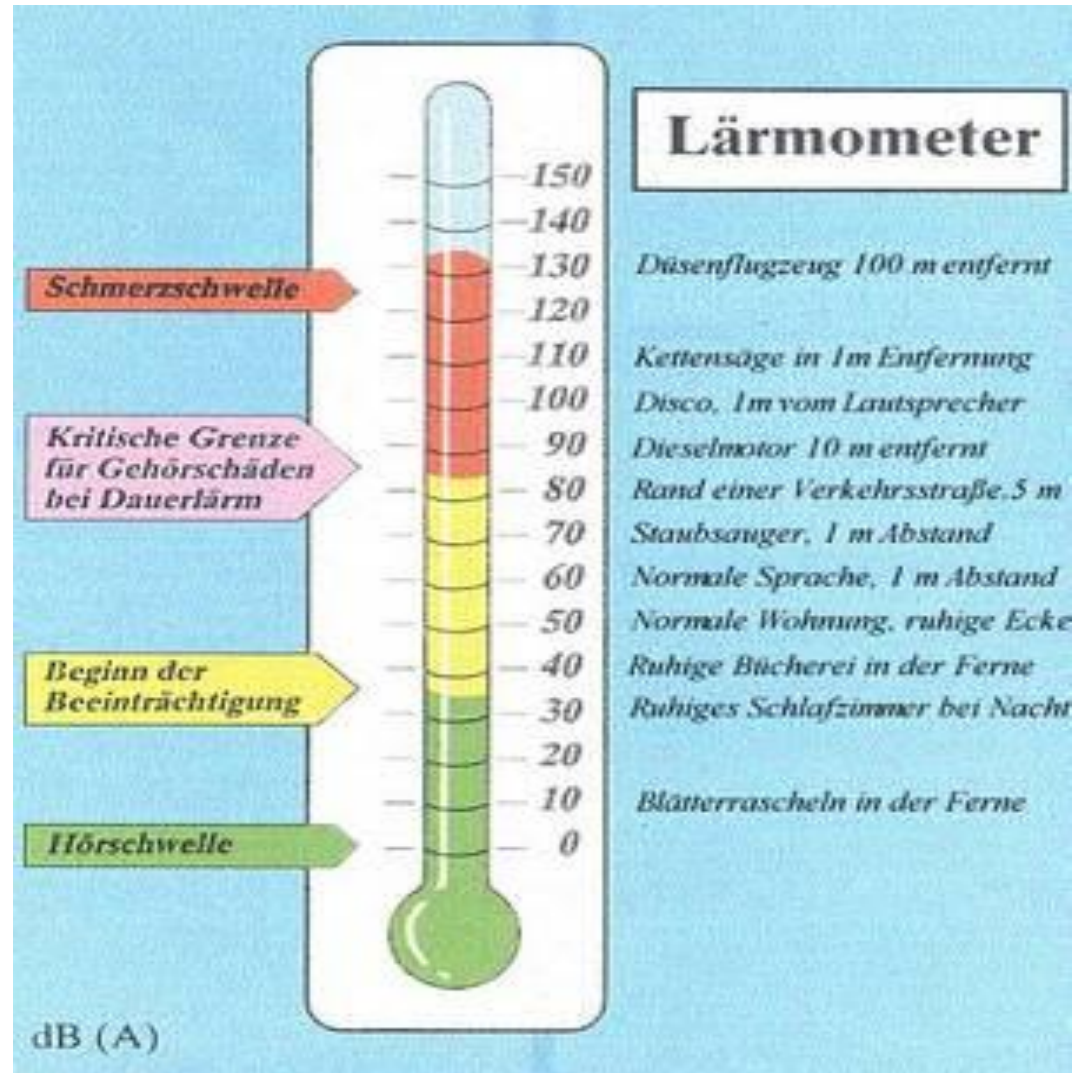
- ✓ als eingetragener Verein gegründet 2013
- ✓ ca. 100 Mitglieder
- ✓ Schwerpunkt: Durchsetzung eines Vertrags zwischen DB und Stadt von 1987
- ✓ Beraterstatus im TA der Stadt Hockenheim
- ✓ Mitgliedschaften bei „Bundesvereinigung gegen Schienenlärm (BVS)“ und „IG Bahnregion Rhein-Neckar 21 (IGBRN21)“
- ✓ Anerkennung als Umweltverband beim Umweltministerium beantragt

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Lärm an sich und Bahnlärm im Besonderen

- Die Besonderheiten des Logarithmus
- Der Mittelwert schafft Ruhe...
- Lieber schlecht gerechnet als gut gemessen...



Mehr Güter auf die Bahn?

Es kann nicht sein, dass wir weiterhin versuchen mit einer technischen Infrastruktur des 19. Jahrhunderts und mit rollendem Material aus der Mitte des 20. Jahrhunderts den Güterverkehr des 21. Jahrhunderts zu bewegen!

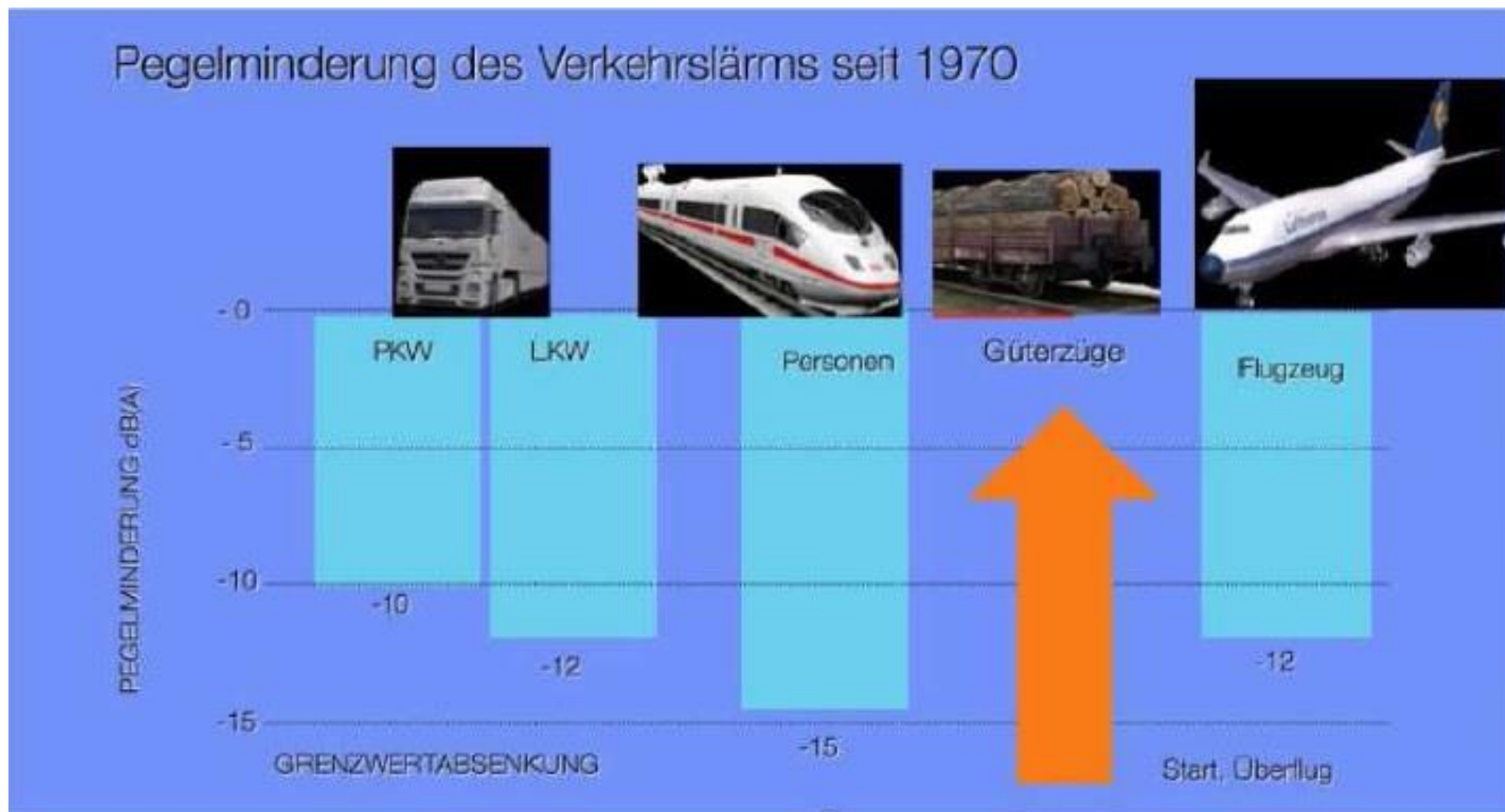
Bonner OB Jürgen Nimptsch im April 2013

Die Regierungen der Schweiz und der Niederlande haben ihm zugehört...

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Mehr Güter auf die Bahn?



Das kommt auf die Bahn an

Auswirkungen von Bahnlärm

Bahnlärm wirkt...

... auf die Gesundheit der Bahnanlieger

... auf den Wert von Immobilien

... auf umgebende Sozialstrukturen

Auswirkungen von Bahnlärm

- ***Erkenntnisse über die Auswirkungen von Fluglärm auf die Gesundheit der Anlieger sind zum großen Teil auf Bahnlärm übertragbar***
- ***Vergleich der Dauerschallpegel***
 - *Flughafen Köln-Bonn: 64 dB(A)*
 - *Mittelrheintal: >75 dB(A)*
- ***Prognosen für deutschen Teil der Transversale:***
 - *75.000 zusätzliche Erkrankungsfälle durch Bahnlärm innerhalb von 10 Jahren*
 - *30.000 zusätzliche Todesfälle*
 - *3.887.300.000 Euro zusätzliche Krankheitskosten*

STOPPT BAHNLÄRM

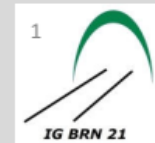
BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Vorstellung IG BRN21

Konzeption für den Eisenbahnkorridor
Rhein/Main – Rhein/Neckar – Karlsruhe

Interessengemeinschaft
Bahnregion
Rhein-Neckar 21

Mannheim, 4.7.16



Vorweg:

Wir wollen die Neubaustrecke

- Möglichst schnelle Engpassbeseitigung im Rhein-Alpen-Korridor
- Mannheim Hauptbahnhof als ICE-Knoten stärken
- Darmstädter Forderungen berücksichtigen
- SPNV / S-Bahn (Ausbau und Betrieb) verzögerungsfrei
- Rangierbahnhof Mannheim ist zentraler Knoten für Süddeutschland

Wer sind wir?

Zusammenschluss von derzeit 4 Bürgerinitiativen

- GESBIM Mannheim
- BILA Lampertheim
- BI Weinheim
- BISS Hockenheim

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Vorstellung IGBRN21

Konzeption für den Eisenbahnkorridor Rhein/Main – Rhein/Neckar – Karlsruhe		Interessengemeinschaft Bahnregion Rhein-Neckar 21	
Was wollen wir?	Konzeption für den Eisenbahnkorridor Rhein/Main – Rhein/Neckar – Karlsruhe		
Wichtigstes Ziel?	Lärmschutz-Gesamtkonzept	für Neubaustrecke <u>und</u> Bestandsstrecken	
Vision?	Unsere Lösung ist • menschengerecht, • naturverträglich und • zukunftsorientiert	Alle Beteiligten erzielen einen Nutzen Win ↔ Win BMVI / DB AG <u>und</u> Menschen	
Wie geht das?	Einigkeit in der Region – Länderübergreifend – Parteiübergreifend – Über alle politischen Ebenen	Vorbild Südbaden	

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Europäische TEN-T-Strecke Rotterdam - Genua



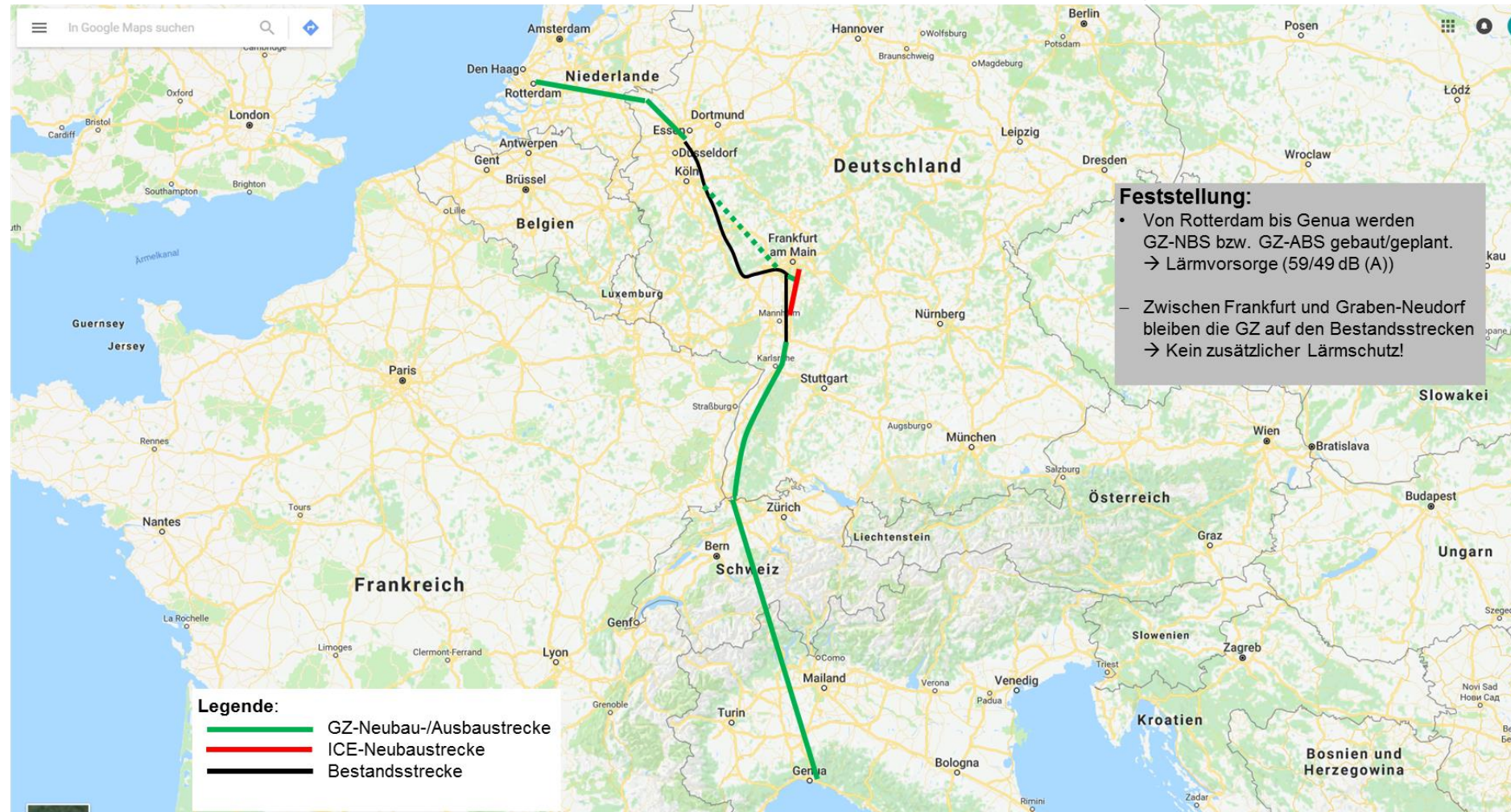
STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Die Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim

Büttelborn, 13.01.2018

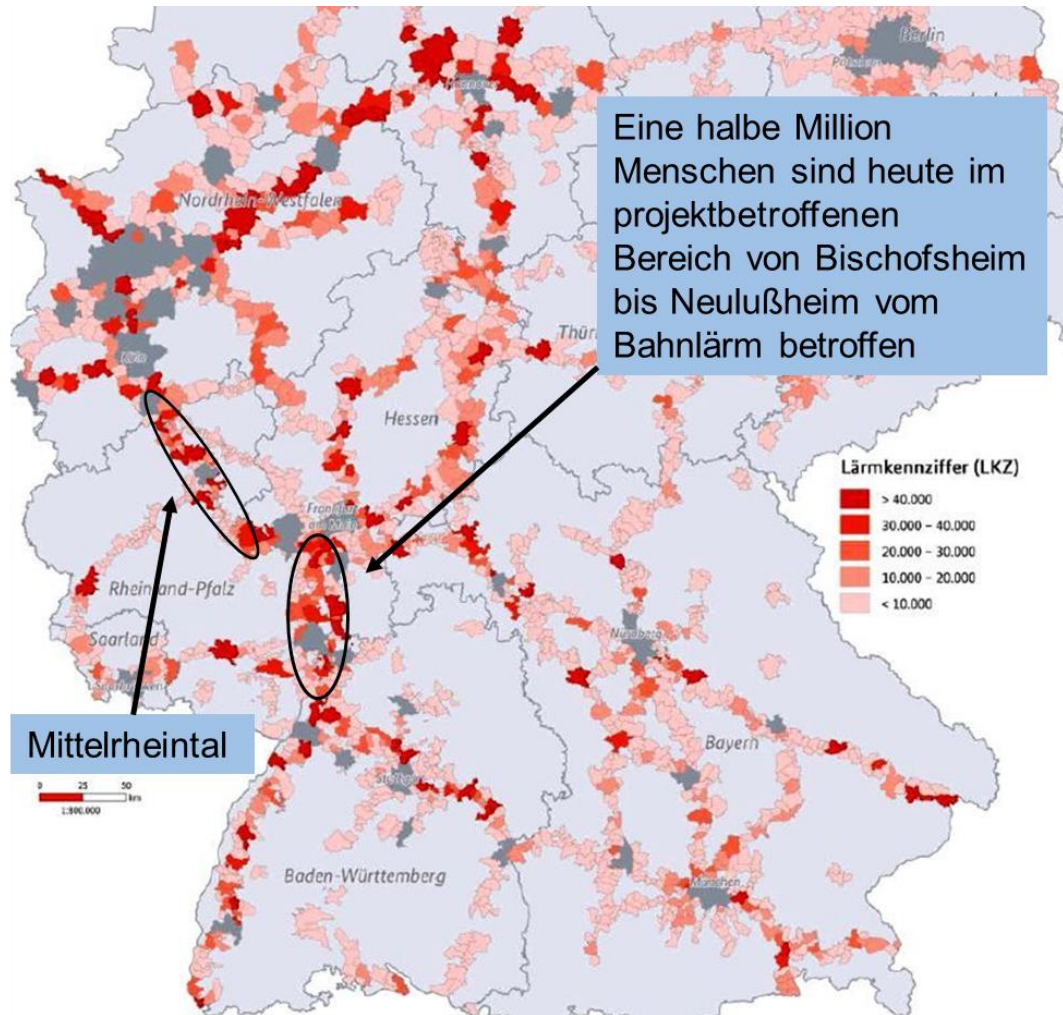
9



STOPPT BAHNLÄRM

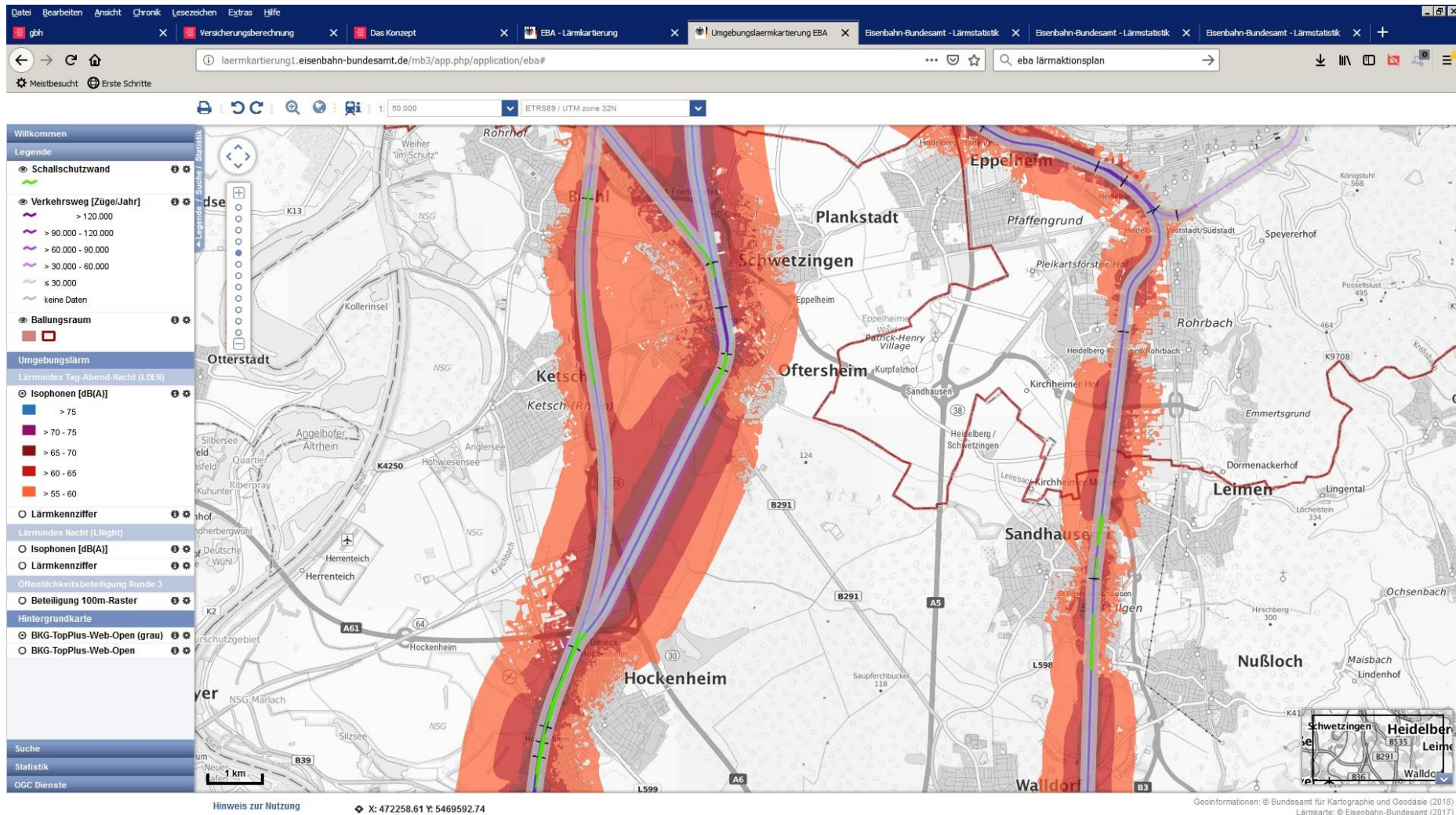
BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Die Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim



STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.



STOPPT BAHNLÄRM

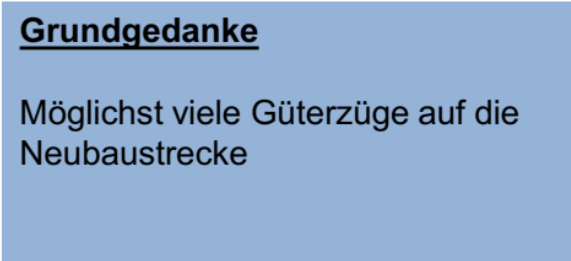
BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Wird die NBS zur Herausforderung für Oftersheim?

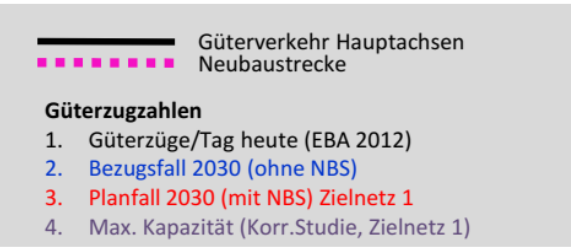
Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L_{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L_{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-60	60-65	65-70	70-75	>75	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Hockenheim	20.968	5.220	1.530	420	30	0	5.580	4.320	1.140	270	10	0
Oftersheim	11.631	3.170	1.640	660	260	90	3.790	2.920	1.370	580	190	70
Schwetzingen	21.147	9.060	2.910	1.010	470	330	8.250	7.880	2.200	900	390	270

Pos D	Kommune	LKZ L_{night} (Tsd)	Betroffene	LKZ L_{den} (Tsd)	Betroffene
3	Bensheim	192	24700	117	20600
7	Schwetzingen	153	19500	95	16200
9	Weinheim	148	23000	89	16600
	Heppenheim	96	13700	58	10900
	Bruchsal	96	23400	61	12600
	Hemsbach	89	10400	57	8600
	Stutensee	80	12700	51	9100
	Bischofsheim	80	10900	48	8900
	Graben-Neudorf	75	9700	48	7700
	Groß-Gerau	74	14400	43	9000
	Bürrstadt	63	11600	37	7600
	Weiterstadt	62	11900	38	7600
	Zwingenberg	58	5400	39	5000
	Lampertheim	58	12400	33	7600
	Oftersheim	58	8300	37	5900
	Hockenheim	58	10900	34	7600

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.



- NBS ist vor allem Lückenschluss einer Rhein-Alpen-Güterzugtransversale
- Nutzen: Höhere Kapazität im Bahnkorridor Rhein/Main – Rhein/Neckar – Karlsruhe
- Lärmschutz der Bestandsstrecken durch Reduzierung der Güterzugzahlen tagsüber und in der Nacht.
- Alle drei Verkehrsarten (SPVF, SPNV, GV) sind nachhaltig – über das Jahr 2030 hinaus – berücksichtigt.



Geplant wird ein Provisorium, welches keines der aktuellen Probleme löst

- **Mehr Güter auf die Bahn?**
- **Ausbau des ÖPNV?**
- **Verlärmung der Bestandsstrecken?**
- **Beschleunigung und Pünktlichkeit des Personen-Fernverkehrs?**

Nur so können die Probleme gelöst und die Ziele der Neubaustrecke erreicht werden

- **Viergleisiger Ausbau der Neubaustrecke**
- **Dedizierte Gleise für den Güterverkehr**
- **Bewohnte Gebiete werden um- oder unterfahren, d.h. Einplanung einer Umfahrung von Mannheim, Schwetzingen, Oftersheim und Hockenheim**
- **Gleichbehandlung von Bestands- und Neubaustrecken hinsichtlich Lärmvorsorge**
- **Mittelfristig exklusive Nutzung heutiger Bestandsstrecken durch ÖPNV**



Handlungsempfehlung und Diskussion

...da sollte Oftersheim dabei sein!